

La sécurité pour tous, condition indispensable au partage de la route

Entre Steenbecque et Lille, la violence motorisée fait la une de l'actualité et nous refusons de nous habituer à cette fatalité.

Si aucune infrastructure ne peut totalement empêcher les chauffards de commettre des méfaits, force est de constater que nous pouvons faire mieux. Nous devons faire mieux, que ce soit sur la prévention, la répression et l'infrastructure.

Nous sommes tous piétons à un moment ou un autre, nous sommes également de plus en plus nombreux à utiliser le vélo comme moyen de transport du quotidien, seul ou en famille.

Par cette tribune nous demandons aux personnes compétentes, élus, techniciens, législateurs de:

- Faire respecter les limitations de vitesse, tout particulièrement en zone dense où piétons et cyclistes sont nombreux
- Lutter plus efficacement contre l'alcool et l'usage de stupéfiants au volant en renforçant les contrôles et la prévention
- Accélérer l'aménagement des infrastructures séparatives
- Casser la vitesse des véhicules motorisés partout où c'est possible et plus particulièrement aux intersections
- Combattre la présence de véhicules motorisés sur les trottoirs et les aménagements cyclables
- Réprimer fermement l'usage du téléphone portable au volant
- Décourager l'achat de véhicules lourds et puissants qui présentent un danger plus grand pour les autres usagers de la route
- Déployer les outils technologiques permettant de détecter au plus tôt les comportements dangereux tout en augmentant la présence policière sur la voirie, plus particulièrement aux abords des écoles, aux carrefours dangereux à proximité des pistes et bandes cyclables

Il nous semble essentiel de développer les mobilités actives pour notre avenir. Il est très difficile d'y arriver tant que des accidents évitables noircissent les pages des journaux.

Combien d'entre nous feraient le choix du vélo s'il se sentait en sécurité ?

Ces décisions ne sont pas faciles à prendre. Mal utilisé, un véhicule peut devenir une arme qui peut tuer ou blesser gravement. Qui souhaite un jour connaître un tel drame dans son entourage ?



Houbourdin en selle



Cyclistes à Loos



roule pour Santes



Wavrin à vélo



Vélorution Lys-Deûle



Collectif vélo
Wattignies



droit au vélo



L'avenir à vélo
@Secim